

FICHE N°: **221359.0** date: **03/04/2001**
REF : 660314A
TYPE VEHICULE : **Alfa Roméo 147 1.6L/2L 16v**
TYPE INJECTION : **Multipoint**
CODE MOTEUR : **AR 37203/AR 32104/AR 32310**
ANNEE DE FABRICATION : **2001**

Traduction et optimisation Assurée par



X	DIRECTION ASSISTEE		BOITE AUTOMATIQUE	X	ABS	X	CLIMATISATION

DIRECTIVES GENERALES (à consulter avant toutes installations)

- En plus de cette notice d'installation spécifique, il est conseillé de consulter le Manuel d'Installation Général du GPI-L

- Avant de commencer l'installation nous conseillons de vérifier la possibilité de positionner les composants mécaniques comme indiqu sur le schéma général de la page 2. L'absence ou la présence d'accessoires par rapport à ceux décrits à cette page peut amener à un disposition différente des composants mécanique.

- Consulter le manuel d'atelier spécifique au véhicule.

- Toutes les directions indiquées dans le présent manuel le sont à partir de la position du conducteur au volant.

- Le cylindre 1 tel qu'il est décrit dans les branchement des faisceaux électrique se trouve du coté distribution.

- Déconnecter la batterie avant de monter l'installation GPL :
ATTENTION :
Il est possible que les différentes mémoires (radio, téléphone, etc …) soit effacé et que le verrouillage des portes et l'alarme s'enclenche.

- Ebavurer les trous percés, enlever les copeaux à l'intérieur de l'habitacle et traiter les bords à l'aide d'un produit antirouille.

- Disposer les faisceaux électriques de manière à éviter bruit, infiltrations d'eau et frottements

- Après installation le calculateur doit être remis à l'état initial.

- Le non-respect des instructions contenues dans le présent manuel peut avoir pour résultat le non-fonctionnement ou ur fonctionnement défectueux de l'installation.

- Les illustrations, informations, données techniques étaient correctes au moment de l'impression du présent manuel. Notre responsabilit ne saurait être engagée en cas de faute ou d'erreur contenue dans la présente publication.

Ce document est confidentiel. Il est la propriété de la société BOREL. Il ne peut ête utilisé ou copié même partiellement, sous quelque forme que ce soit, sans l'autorisation préalable écrite de la Direction de la société BOREL. Toute utilisation ou copie non autorisée expose son auteur à des poursuites.



FICHE N°: **221359.0** date: **03/04/2001**
REF : 660314A
TYPE VEHICULE : **Alfa Roméo 147 1.6L/2L 16v**
TYPE INJECTION : **Multipoint**
CODE MOTEUR : **AR 37203/AR 32104/AR 32310**
ANNEE DE FABRICATION : **2001**





Fig 1

MECANIQUES

S) Commutateur / Indicateur
K) Bloc de couplage
R) Emulateur d’injecteur
L) Calculateur GPI-L
P) Relais de pompe GPL
Z) Fusibles GPL
H) Relais
D) Prise diagnostic

ELECTRIQUES

1) + batterie
2) Masse bloc moteur
3) Sonde de température d'eau
4) Sécurité moteur en marche
5) Connecteur injecteur essence
6) Connecteur injecteur GPL
7) Connecteur de sonde lambda

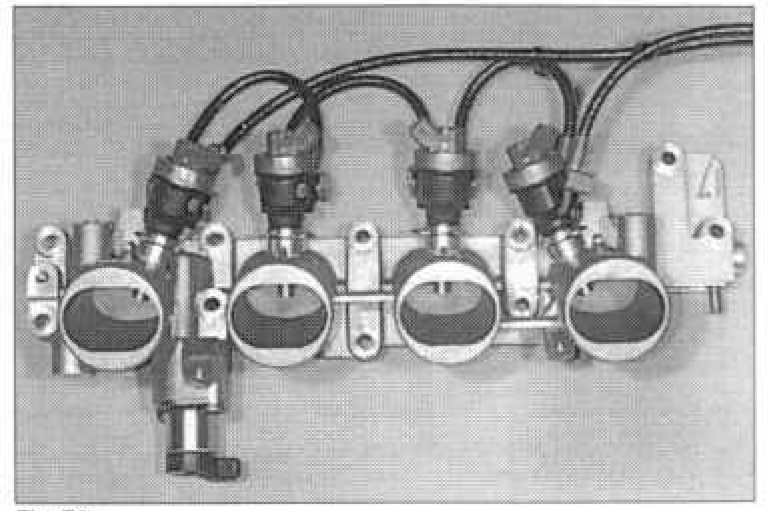
Ce document est confidentiel. Il est la propriété de la société BOREL. Il ne peut être utilisé ou copié même partiellement, sous quelque forme que ce soit, sans l'autorisation préalable écrite de la Direction de la société BOREL. Toute utilisation ou copie non autorisée expose son auteur à des poursuites.



FICHE N°: **221359.0** date: **03/04/2001**
REF : 660314A
TYPE VEHICULE : **Alfa Roméo 147 1.6L/2L 16v**
TYPE INJECTION : **Multipoint**
CODE MOTEUR : **AR 37203/AR 32104/AR 32310**
ANNEE DE FABRICATION : **2001**

Traduction et optimisation Assurée par




Fig. F2

1) Démontage / remontage du collecteur d'admission

Démonter le collecteur d'admission en respectant le instructions du constructeur.

Attention :
1 / Le collecteur démonté doit être expédié à la Société BOREL afin d'être équipé des injecteurs GPL.

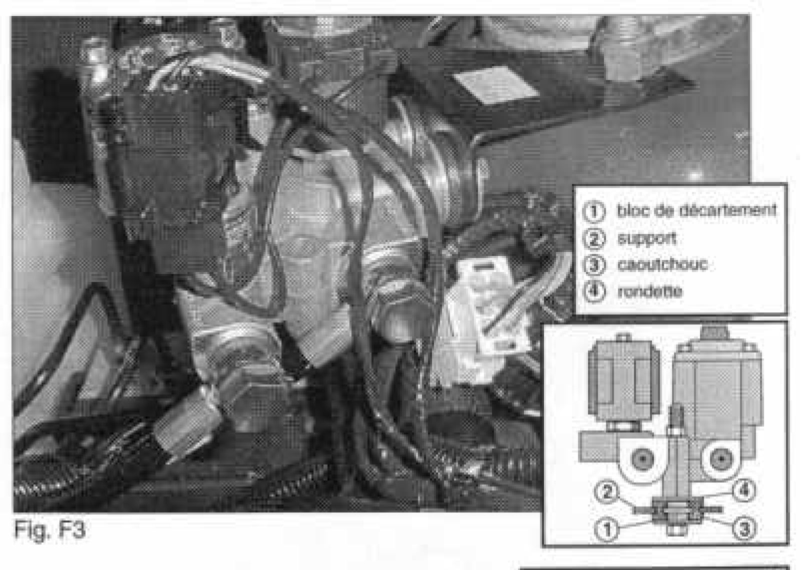


Fig. F3

2) Montage du bloc de couplage

Monter le bloc et son support en se s'aidant de indications ci-contre.

ATTENTION :
Garder suffisamment d'espace entre le bloc de couplage e le capot moteur.

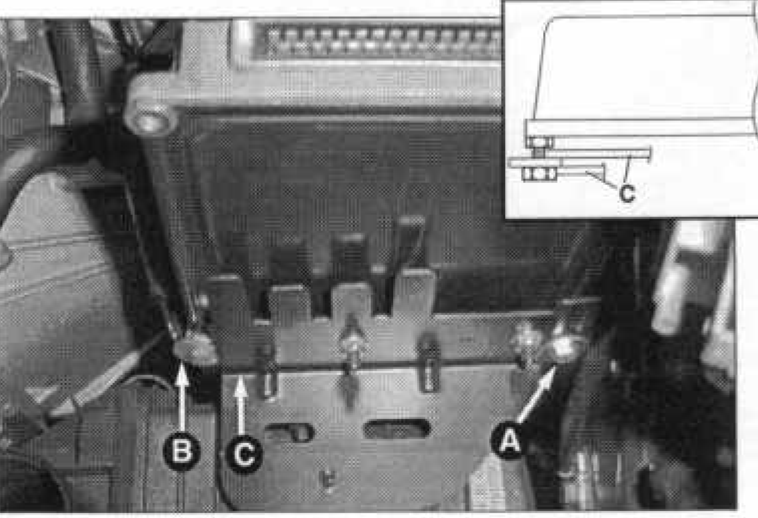


Fig. F4

3) Montage du calculateur GPI-L

Démonter la batterie ainsi que la boîte à relais.

Percer le trou A au ∅ 6,5 mm.

Fixer le calculateur (la fixation du point B prend en "sandwich" le support batterie).

Ce document est confidentiel. Il est la propriété de la société BOREL. Il ne peut être utilisé ou copié même partiellement, sous quelque forme que ce soit, sans l'autorisation préalable écrite de la Direction de la société BOREL. Toute utilisation ou copie non autorisée expose son auteur à des poursuites.



FICHE N°: **221359.0**		date: **03/04/2001**
REF : 660314A		
TYPE VEHICULE :	**Alfa Roméo 147 1.6L/2L 16v**	
TYPE INJECTION :	**Multipoint**	
CODE MOTEUR :	**AR 37203/AR 32104/AR 32310**	
ANNEE DE FABRICATION :	**2001**	

Traduction et optimisation
Assurée par



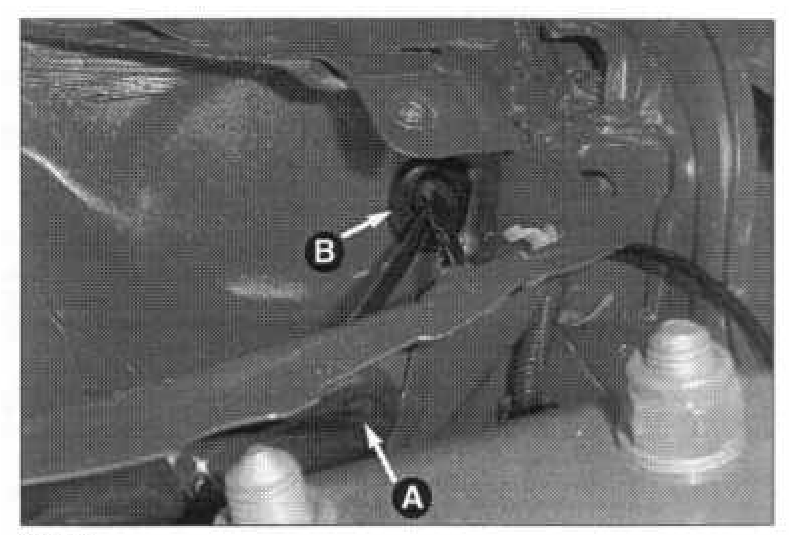


Fig. F5

4) Passage du faisceau de câble dans l'habitacle

Traverser le tablier en utilisant les passes-fil d'origine **A** et **B**

Attention à l'étanchéité.



Fig. F6

5) Montage du commutateur / indicateur de jauge

Percer un trou diamètre 8 mm à l'endroit repéré sur la photo.

Mettre en place le commutateur et le coller si nécessaire.

6) Mise en place des autocollants d'identification des fusibles.

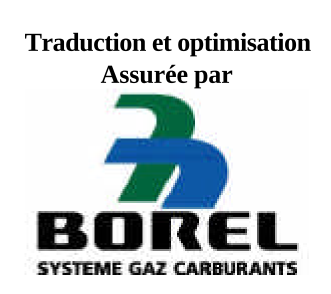
Coller l'étiquette jaune sous le couvercle du boîtier à fusible. Coller l'autre autocollant sur le couvercle du boîtier à fusible en prenant soin d'inscrire l'ampérage des fusibles utilisés (15A et 5A).

Ce document est confidentiel. Il est la propriété de la société BOREL. Il ne peut être utilisé ou copié même partiellement, sous quelque forme que ce soit, sans l'autorisation préalable écrite de la Direction de la société BOREL. Toute utilisation ou copie non autorisée expose son auteur à des poursuites.



FICHE N°: **221359.0** date: **03/04/2001**
REF : 660314A
TYPE VEHICULE : **Alfa Roméo 147 1.6L/2L 16v**
TYPE INJECTION : **Multipoint**
CODE MOTEUR : **AR 37203/AR 32104/AR 32310**
ANNEE DE FABRICATION : **2001**

Traduction et optimisation Assurée par



SCHEMA ELECTRIQUE DE CONNEXIONS :

Alimentation + permanent fil **Rouge** avec cosse ronde Masse moteur fil **Noir** avec cosse ronde	Connecter à la **borne positive de la batterie.** Connecter à l'arrière gauche sur le bloc moteur.
Sonde de température moteur Fil **Jaune / Marron**	 Ne pas connecter, l'isoler
Alimentation «moteur tournant» Fil **Vert / Rouge** ………	Sur le connecteur 32 bornes sous les relais et fusibles : Connecter sur le **fil mauve/jaune de la position 30 (2,5mm²)**
Emulateur d'injecteur Injecteur cyl. 1 (côté distribution) **Fil Blanc** **Fil Blanc/Vert** Injecteur cyl. 2 **Fil Marron** **Fil Marron/Vert** Injecteur cyl. 3 **Fil Bleu** **Fil Bleu-Vert** Injecteur cyl. 4 **Fil Gris** **Fil Gris / Vert**	Raccorder sur les connecteurs de chaque injecteur essence (borne n°2) : Couper le **fil borne 2** de l'injecteur 1 : Relier sur l'extrémité côté calculateur Relier sur l'extrémité côté injecteur Couper le **fil borne 2** de l'injecteur 2 : Relier sur l'extrémité côté calculateur Relier sur l'extrémité côté injecteur Couper le **fil borne 2** de l'injecteur 3 : Relier sur l'extrémité côté calculateur Relier sur l'extrémité côté injecteur Couper le **fil borne 2** de l'injecteur 4 : Relier sur l'extrémité côté calculateur Relier sur l'extrémité côté injecteur
Injecteurs GPL (injecteur n°1 côté distribution) Cylindre 1 Cylindre 2 Cylindre 3 Cylindre 4	 Connecteur 2 voies bagué rouge Connecteur 2 voies bagué bleu Connecteur 2 voies bagué jaune Connecteur 2 voies bagué blanc
Sonde lambda **Fil Violet / Blanc (signal)** **Fil Jaune / blanc (masse)**	Sur le connecteur noir de la sonde **avant catalyseur** (à droite du collecteur échap.) : Fil noir de la sonde, après connecteur. Fil gris de la sonde, après connecteur.
Faisceau arrière Connecteur 3 voies mâle Connecteur 3 voies femelle Connecteur 2 voies Fil noir avec cosse ronde	 Sur le connecteur 3 voies femelle sur le groupe d'accessoires (émetteur de jauge) Sur le connecteur 3 voies mâle sur le groupe d'accessoire (commande de pompe) Sur le connecteur 2 voies sur le groupe d'accessoire (électrovanne) Visser dans le taraudage M5 présent sur le groupe d'accessoire.

M
route kabelboom appendagekast

Ce document est confidentiel. Il est la propriété de la société BOREL. Il ne peut être utilisé ou copié même partiellement, sous quelque forme que ce soit, sans l'autorisation préalable écrite de la Direction de la société BOREL. Toute utilisation ou copie non autorisée expose son auteur à des poursuites.



FICHE N°: **221359.0**	date: **03/04/2001**
REF : 660314A	
TYPE VEHICULE :	**Alfa Roméo 147 1.6L/2L 16v**
TYPE INJECTION :	**Multipoint**
CODE MOTEUR :	**AR 37203/AR 32104/AR 32310**
ANNEE DE FABRICATION :	**2001**

Traduction et optimisation Assurée par



SCHEMA ELECTRIQUE

LPE 6.4

Ce document est confidentiel. Il est la propriété de la société BOREL. Il ne peut être utilisé ou copié même partiellement, sous quelque forme que ce soit, sans l'autorisation préalable écrite de la Direction de la société BOREL. Toute utilisation ou copie non autorisée expose son auteur à des poursuites.